

ОБЪЯВЛЕНИЕ о внесении изменений в приглашение

Настоящий текст объявления утвержден Протоколом № 2 Оценочной комиссии
от 22 октября 2025 года и публикуется в соответствии со статьей 29
Закона Республики Армения "О закупках"

Код процедуры: **ԵՄ-ԲՄԱՊՁԲ-25/150**

Оценочная комиссия процедуры закупки под кодом ԵՄ-ԲՄԱՊՁԲ-25/150, организованной с целью приобретения эскалаторов ниже представляет причины изменения, внесенного в приглашение по тому же коду, и краткое описание внесенных изменений:

Причина возникновения изменения № 1: Необходимо внести изменение в приглашения на процедуру закупки.

Описание изменения: Техническую спецификацию необходимо написать в новой редакции, следующего содержания:

«Вновь устанавливаемые эскалаторы должны соответствовать правилам "Технической безопасности устройства и безопасной эксплуатации эскалаторов» (Постановление от 21.07.2022 № 1109-Ն) и другим инструкциям, действующим в метрополитене, быть предназначены для эксплуатации в транспортных узлах и метрополитенах (тоннелях) в тяжелых условиях. Эскалаторы предназначены для установки на станциях метрополитена взамен эскалаторов, отработавших свой нормативный срок эксплуатации.

Эскалаторное оборудование должно соответствовать:

1. Требованиям норм EN115-1:2017 «Правила безопасности для устройства и монтажа эскалаторов и пассажирских конвейеров».

2. Требованиям «Правил устройства электроустановок» (далее ПУЭ).

3. Автоматизированная система управления эскалаторного оборудования должна соответствовать:

- Техническим требованиям «Автоматизированная система управления Эскалаторной службы» (далее АСУ).

- «Техническим требованиям Службы информационных технологий и Эскалаторной службы к системам управления эскалаторных комплексов по взаимодействию с системами телемеханики и АСУ Эскалаторной службы».

Технические характеристики эскалаторов

1. Высота подъема - 16400 мм

2. Угол наклона 30 градусов

- перед входом по горизонтали 2 (две) ступеньки

3. Внутренний диаметр (или ширина наклонного хода) – по прилагаемому эскизу

4. Основные параметры эскалатора должны соответствовать требованиям EN115-1:2017

- Основные размеры эскалатора должны соответствовать требованиям EN115-1:2017

- Должен быть предназначен для работы в метро и транспортных узлах, при тяжелых условиях, (по предложению завода изготовителя) и производительностью не менее 6000-7000 м/ч.

5. Шаг тяговой цепи до 200 мм. Тяговые цепи должны иметь стандартный запас прочности и соответствующий сертификат качества.

6. Среднесуточное время работы – не менее 20 часов

7. В машинном зале должен быть размещен привод эскалаторов, подъёмно-транспортное оборудование для демонтажа и монтажа элементов привода, электрооборудование, шкафы автоматического ввода резерва, управления и телемеханики (если предлагаемая модель имеет отдельную от конструктивной конструкции эскалатора эскалаторную зону).

8. Ширина прохода между выступающими частями смежных эскалаторов и их ограждениями, а также ширина боковых проходов у крайних эскалаторов должна быть не менее 500 мм при высоте не менее 1800 мм.

**В тексте, в случае возникновения несовпадений и разночтений, предпочтение отдаётся варианту на армянском языке.*

Условия эксплуатации, требования к надежности:

1. Срок службы эскалатора – не менее 50 лет.(предоставляет завод изготовитель).
2. Эскалатор предназначен для работы в закрытых помещениях и транспортных узлах (эскалаторы средней тяжести), рабочее значение температуры устанавливается равным от минус 5 градусов Цельсия до плюс 40 градусов Цельсия.
3. Ресурс межремонтного пробега до капитального ремонта должен составлять не менее эскалатора – 180 000 км.
4. Ресурс межремонтного пробега до среднего ремонта – 90 000 км.
5. Срок службы ступеней должен быть – не менее 25 лет (предоставляет завод изготовитель).
6. При изготовлении оборудования должны выполняться требования EN115-1:2017
7. Металлические конструкции эскалаторов должны иметь антикоррозийное покрытие, гарантирующее исключение коррозии на весь срок службы металлоконструкции промышленного назначения подвергающихся повышенным нагрузкам в условиях агрессивной среды.
8. Секции несущих металлоконструкций эскалаторов должны иметь длину не более 6 м для удобного перемещения в станции и монтажа.

Требования к составным частям изделия:

Привод

1. Привод должен соответствовать требованиям EN115-1:2017 «Правила безопасности для устройства и монтажа эскалаторов и пассажирских конвейеров».
2. Эскалатор должен быть оборудован главным приводом, обеспечивающим пуск эскалатора на подъем с максимальной пассажирской нагрузкой и вспомогательным приводом для передвижения лестничного полотна с ремонтной скоростью (или преобразователь частоты снизить скорость привода до тех пор, пока скорость лестничного полотна не станет 0,04 м/с).
3. В зубчатых передачах редуктора главного привода чистота поверхности зуба должна быть не менее 1,25 по шкале Ra.

Тормозная система

1. Тормозная система должна соответствовать требованиям EN115-1:2017.
2. В тормозной системе должны использоваться только механические тормоза нормально замкнутого типа (с постоянным рабочим моментом) .
3. Эскалатор должен быть оснащен рабочим тормозом (РТ) и аварийным или вспомогательным тормозом (АТ). Аварийный тормоз срабатывает во всех предусмотренных правилами эксплуатации случаях.

Лестничное полотно

1. Лестничное полотно должно соответствовать требованиям EN115-1:2017.
2. Ступени должны иметь антикоррозионную защиту от агрессивной влаги, вносимой на эскалатор с обувью пассажиров.
3. Ширина ступени – 1000мм, материал – нержавеющая сталь (черного цвета) с желтыми боковыми линиями из пластика или по предложению завода изготовителя.
4. Должно быть предусмотрено устройство, не допускающее перекося лестничного полотна (при неравномерной вытяжке тяговых цепей).
5. Скорость лестничного полотна: min 0.7м/с, max 0.75 м/с.

Балюстрада

1. Балюстрада должна соответствовать требованиям EN115-1:2017.
2. Материал щитов балюстрады – шлифованная нержавеющая сталь толщиной не менее 1,5 мм.
3. Высота балюстрады – 1000 мм. Материал - нержавеющая сталь.
4. Фартуки должны иметь удобную регулировку со стороны проходов и зон обслуживания.
5. Поверхность фартуков балюстрады, обращенных к ступеням, должна иметь антифрикционное покрытие с низким коэффициентом трения (не более 0,45). На фартуки должны быть установлены щетки предохранительные.
6. Промежуточную балюстраду между эскалаторами или эскалатором и стенкой станции с соответствующей шириной, указанной на прилагаемом эскизе, должна быть заказана после установки эскалатора, по фактическим размерам, для всех 3-х эскалаторов с соответствующими крепежами.

Поручневое устройство

1. Поручневое устройство должно соответствовать требованиям EN115-1:2017.

2. Устье поручня должно быть оборудовано блокировочным устройством, срабатывающим при попадании в него посторонних предметов (между устьем и поручнем), с возможностью оперативного его восстановления с пассажирской зоны.

3. Направляющие поручней - нержавеющей сталь. Поручень – ременной, черного цвета.

Электрическое оборудование

1. Аппараты управления должны соответствовать требованиям EN115-1:2017.

2. Щиты управления эскалатором и все электрооборудование (система управления привода, система частотного преобразователя (VVVF), контролер должны работать в условиях туннеля и изолированного нуля или необходимо установить дополнительный трансформатор для получения нуля.

Щиты управления эскалаторов должен быть оснащены режимами «Экономичный» и «Спящий».

3. Электродвигатель эскалатора должен быть изготовлен на основе современных элементов с использованием устройств ведущих производителей и рассчитан на частичные включения.

4. Все цепи системы управления эскалатором должны иметь автоматическое резервирование. Допускается замена резервирования на самодиагностику всех аппаратов и их цепей с возможностью оперативной замены вышедших из строя аппаратов.

5. На эскалаторах должны быть предусмотрены устройства, исключающие ошибочный пуск эскалатора с пассажирами в противоположную сторону от первоначально заданного с любого пульта управления и даже у дежурного по эскалатору. При этом в шкафах управления эскалаторами, в пультах управления эскалатором у верхних и нижних входных площадок и в кабине дежурного у эскалатора должна быть предусмотрена световая индикация, указывающий первоначально выбранное направление работы эскалатора.

6. Электроаппараты, изоляция кабелей и соединительных проводов должны быть выполнены из материалов, не распространяющие горение.

7. Система управления должна удовлетворять общим техническим требованиям АСУ эскалаторной службы и подключена к действующей системе.

8. На комплект шкафов управления эскалаторами (ШУ) должен быть предусмотрен шкаф автоматического ввода резерва (ШАВР, для подключения от двух отдельных источников питания), обеспечивающий питанием все ШУ, систему телемеханики и аварийный тормоз по двум независимым источникам питания – 1 штука на весь комплекс (станция, от которой будут питаться 3 (три) эскалатора).

- на каждый эскалатор необходимо установить стабилизаторы напряжения соответствующего номинала (для стабилизации скачков и перепадов напряжения, а также для дополнительной защиты высоковольтной сети).

9. Степень защиты электрооборудования эскалаторов от проникновения твердых и жидких тел должна быть не ниже IP54.

10. Провода, места соединений, все аппараты должны быть промаркированы.

11. В каждом ШУ должны быть предусмотрены технологические розетки ~220 В и местное освещение – 24 В.

12. Участник обязан заменить ограждения перед входной площадкой каждого эскалатора (заранее согласовывая с заказчиком формы, которые не будут нарушать внешний вид станции и комфорт пассажиров, с соответствующими знаками).

Требования к техническому обслуживанию и ремонту

1. В местах, где необходимо обеспечить доступ к обслуживаемому оборудованию, элементы балюстрады должны быть легко съемными.

2. Должна быть обеспечена возможность регулировки зон металлоконструкций, направляющих полотна, фартуков, балюстрады.

3. Должна быть обеспечена требуемая освещенность в местах осмотра лестничного полотна, тяговых цепей и съемного участка направляющих.

Конструкция эскалатора должна обеспечивать:

1. Удобство и безопасность обслуживания

2. Удобство контроля за работой узлов и механизмов в проходах между эскалаторами

3. Удобство доступа ко всем блокировочным устройствам эскалатора из машинного зала и проходов между эскалаторами

4. Удобство ремонта и замены комплектующих элементов

Требования к документации

1. Документация на эскалаторное оборудование должна быть на армянском и русском языках (по согласованию с Заказчиком, отдельные документы могут иметь заверенный перевод на армянский или русский языки), должна поставляться согласно условиям Договора поставки.

2. Комплектность документации, поставляемой с эскалаторным оборудованием должна соответствовать условиям Договора поставки и в том числе включать:

- перечень технической документации, поставляемой комплектно с эскалатором согласованный с Заказчиком.

- техническое описание (ТО) работы механического и электрического оборудования с подробным описанием всех режимов работы электродвигателя и эскизным альбомом общих видов эскалаторных агрегатов.

- строительное задание на установку эскалаторного оборудования.

- задание на электроснабжение эскалаторного оборудования.

- комплект документации, необходимый для проведения монтажа.

- программу и методику приемочных испытаний эскалатора.

- электрическую схему соединений каждого типа поставляемого эскалатора (на каждый наклон), отображающую места расположения всех электрических аппаратов на эскалаторе и их электрических соединений (3 экз.).

- ремонтная документация и технологический процесс на каждый вид ремонта эскалаторов с указанием периодичности ремонта и обслуживания.

3. Эксплуатационные документы:

- паспорт на каждый эскалатор

- руководство по эксплуатации;

- утвержденную ведомость на запасные части, инструменты и принадлежности.

- паспорта, сертификаты и эксплуатационные документы на приобретаемые товары, входящие в состав эскалатора (необходимую для текущей эксплуатации. На каждый эскалатор ; ступени: 3 шт., бегунки: 10 шт., гребни входных площадок 2 комплекта, запасные части ступеней и поворотная стенка поручня 1 (один) комплект (правый и левый).

* Демонтаж, монтаж, запуск Участник должен осуществлять со специалистами, имеющими соответствующее разрешение на ПОО.

* Перевозка разобранных эскалаторов и составных частей вновь собранных эскалаторов со станции на место хранения или наоборот осуществляется Участником. Адрес перевозки Арапата 87.

* Вновь устанавливаемые эскалаторы должны быть зарегистрированы в гос. реестре и пройти соответствующую экспертизу (осуществляет Участник).

* Новые эскалаторы должны быть типа «Клейман» (уже установлены на станциях «Горцаранаин» и «С. Давид») или типа "Десенк" (уже установлены на станции «З. Андраник»), чтобы не создавать проблем метрополитену с дальнейшей эксплуатацией и приобретением запасных частей.

Гарантийный срок на вновь установленные эскалаторы — 1 год.».

Обоснование изменения: Пункт 2 статьи 26 части 1 Закона РА “О закупках”.

Для получения дополнительной информации, связанной с настоящим объявлением, можете обратиться к секретарю Оценочной комиссии В. Эояну.

Телефон: +37498389689 (внутренний номер: 11)

Электронная почта: I.hayrapetyan@promotion.am

Заказчик: ЗАО «Ереванский метрополитен имени Карена Демирчяна»